

ROMÂNIA  
JUDEȚUL VASLUI  
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI TĂTĂRANI

HOTĂRÂRE

Nr. 29 din 31.05.2022

privind aprobarea depunerii proiectului: „ACHIZITIA UNUI MICROBUZ  
NEPOLUANT IN SCOP COMUNITAR” in cadrul *Planului National de Redresare si  
Rezilienta – Componenta C10 – Fondul Local - Subinvestitia I.1.1 – Innoirea parcului  
de vehicule destinate transportului public (achizitia de vehicule nepoluante)*

Consiliul Local al Comunei Tătărani, județul Vaslui,

Având în vedere:

- a) Prevederile Regulamentului (UE) 2021/241 al Parlamentului European și al Consiliului din 12 februarie 2021 de instituire a Mecanismului de redresare și reziliență și a Deciziei de punere în aplicare a Consiliului din 3 noiembrie 2021 de aprobare a evaluării planului de redresare și reziliență al României;
- b) Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 999/2022 pentru aprobarea Ghidului specific – Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta C10 – Fondul local;

Luând act de:

- a) Rapoartele de avizare ale Comisiilor de specialitate;
- b) Referatul de aprobare nr. 2550/31.05.2022 al Primarului Comunei Tătărani;
- c) Raportul de specialitate nr. 2551/31.05.2022.

în temeiul art.129, art. 139 și art.196 alin.(1) lit.a) din Ordonanța de urgență nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

ADOPTĂ PREZENTA HOTĂRÂRE

**Art. 1.** - Se aprobă depunerea proiectului: „ACHIZITIA UNUI MICROBUZ NEPOLUANT IN SCOP COMUNITAR” in cadrul *Planului National de Redresare si Rezilienta – Componenta C10 – Fondul Local - Subinvestitia I.1.1 – Innoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achizitia de vehicule nepoluante)*, precum și a cheltuielilor legate de acest proiect.

**Art. 2** – Se aproba valoarea maxima eligibila a proiectului „ACHIZITIA UNUI MICROBUZ NEPOLUANT IN SCOP COMUNITAR”, in cuantum de 1.181.448,00 lei, fara TVA, reprezentand cheltuieli eligibile asigurate din Planul

National de Redresare si Rezilienta, echivalentul a 240.000,00 EURO, la cursul Inforeuro aferent lunii mai 2021, 1 EURO = 4,9227 RON.

**Art. 3** - Se aproba nota de fundamentare a investitiei „ACHIZITIA UNUI MICROBUZ NEPOLUANT IN SCOP COMUNITAR”, conform Anexei nr. 1 la prezenta hotarare.

**Art. 4** – Se aproba descrierea sumara a investitiei „ACHIZITIA UNUI MICROBUZ NEPOLUANT IN SCOP COMUNITAR”, conform Anexei nr. 2 la prezenta hotarare.

**Art. 5** – Se aproba Acordul de parteneriat ce va incheiat intre Comuna Tatarani – in calitate de lider de parteneriat si Comuna Tanacu (partener) in vederea pregatirii si implementarii in comun a proiectului „ACHIZITIA UNUI MICROBUZ NEPOLUANT IN SCOP COMUNITAR”. Acordul de parteneriat prezentat in Anexa nr. 3 face parte integranta din prezenta hotarare.

**Art. 6** – Contributia Comunei Tatarani din valoarea maxima eligibila a proiectului „ACHIZITIA UNUI MICROBUZ NEPOLUANT IN SCOP COMUNITAR”, este in cuantum de 1.181.448,00 lei, fara TVA, iar contributia Comunei Tanacu este in cuantum de 0 lei.

**Art. 7** – Sumele reprezentand cheltuieli neeligibile si/sau conexe ce pot aparea pe durata implementarii proiectului „ACHIZITIA UNUI MICROBUZ NEPOLUANT IN SCOP COMUNITAR”, vor fi sustinute din bugetul local la UAT Comuna Tatarani.

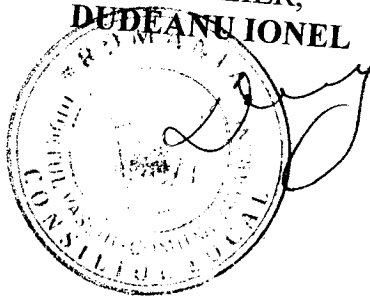
**Art. 8** – Se vor asigura toate resursele financiare necesare implementarii proiectului in conditiile rambursarii/decontarii ulterioare a cheltuielilor din Planul National de Redresare si Rezilienta.

**Art. 9** – Se imputerniceste Primarul comunei Tatarani, pentru semnarea cererii de finantare aferenta proiectului „ACHIZITIA UNUI MICROBUZ NEPOLUANT IN SCOP COMUNITAR”, precum si a tuturor documentelor aferente proiectului, inclusiv a Acordului de Parteneriat.

**Art. 10** – Prezenta hotarare se va duce la indeplinire de catre Primarul Comunei Tatarani prin aparatul de specialitate.

**Art. 11** – Prezenta hotărâre se comunică, prin intermediul secretarului general al Comunei Tătărași, județul Vaslui, în termenul prevăzut de lege, Primarului Comunei Tătărași, județul Vaslui, Prefectului județului. Se aduce la cunoștință publică prin afișarea la afișierul primăriei Comunei Tătărași, județul Vaslui.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,  
CONSILIER,  
DUDEANU IONEL



CONTRASEMNEAZĂ,  
SECRETAR GENERAL CU ATRIBUȚII  
DELEGATE AL COMUNEI,  
IVANOVICI VALENTINA

Tătărași, 31.05.2022

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

„ACHIZITIA UNUI MICROBUZ NEPOLUANT IN SCOP COMUNITAR”

<p>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local, Investiția I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)</p>	<p><b>Titlu apel proiect</b> I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)</p>
<p>1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)</p>	<p><b>Context</b> Economia României a fost afectată major de pandemie și de restricțiile drastice de mobilitate fizică implementate rapid în scopul limitării extinderii. Sub impactul lor, economia a suferit în trimestrul II din 2020 o severă contracție, recuperată parțial în trimestrele III și IV din 2020, și respectiv în trimestrul I din 2021. Economia României a înregistrat un avans de 6,3% în 2021, grație unei cereri interne solide, însă ritmul de creștere va încetini până la 4,2% în acest an, pentru ca în 2023 să accelereze ușor la 4,5%, conform previziunilor economice de iarnă, publicate de Comisia Europeană (CE). În ultimul trimestru al lui 2021, creșterea economică a încetinit în principal datorită restricțiilor de aprovizionare, a noului val de infecții cu COVID-19 și a relansării puternice a inflației. Invazia Ucrainei de către Rusia în februarie 2022 va influența negativ atât evoluția economiei naționale, cât și cea europeană. Toate aceste provocări macro-economice și sociale, necesită un răspuns ferm din partea autorităților naționale, cât și europene.</p> <p>Provocări semnificative se remarcă în economia României, dincolo de aspectele majore de sistem, în ceea ce privește dezvoltarea locală. Afectate semnificativ de pandemie, UAT-urile din România au o scădere semnificativă a veniturilor proprii. Această situație duce la o reducere semnificativă a investițiilor în domenii cum ar fi educația, sănătatea și infrastructura locală. Nivelul cheltuielilor pentru investiții la nivelul UAT-urilor este redus (15-20% din bugetul local înainte de pandemie) și este în mare măsură finanțat din fonduri europene. Prin urmare, este nevoie de o injecție de capital pentru a continua investițiile în infrastructura locală și pentru a crește astfel reziliența localităților în perioada de redresare economică. Ținând cont că într-o perioadă de criză economică, veniturile locale sunt și mai reduse, este nevoie de suport financiar suplimentar pentru asigurarea bunăstării populației și garantarea unor servicii publice de calitate în perioada imediat următoare, cu accent pe tranziția verde și digitală.</p> <p>Conform Raportului de Țară întocmit de către Comisia Europeană (CE) în 2020, consecințele socio-economice ale pandemiei de COVID-19 se vor resimți, în mod inegal, în diferitele regiuni ale României din cauza decalajelor semnificative în materie de investiții și de productivitate a forței</p>

de muncă și a profilurilor de specializare diferite. Acest lucru implică un risc considerabil de adâncire a disparităților regionale în România, inversând tendința observată de reducere ușoară a disparităților dintre București-Ilfov și restul regiunilor sau dintre zonele urbane și cele rurale. Combinată cu riscul perturbării temporare a procesului de convergență între statele membre, situația actuală impune adoptarea unor răspunsuri specifice în materie de politică. În contextul epidemiei de COVID-19, este foarte probabil ca provocările existente să se accentueze, pe fondul creșterii rapide a șomajului și a inactivității. Disparitățile regionale mari și productivitatea scăzută a anumitor sectoare au un impact negativ asupra creșterii durabile pe termen lung. Totodată, toate administrațiile locale au fost obligate să devină actori relevanți în gestionarea situației de criză, fiind responsabile cu aspectele critice ale măsurilor de izolare, asigurarea serviciilor de sănătate și sociale, dezvoltarea economică și investiții publice.

Administrațiile locale sunt motoarele care facilitează prestarea serviciilor publice, dezvoltarea economică și investițiile în infrastructură. Totuși, închiderea companiilor, pierderea locurilor de muncă și alte efecte economice au atras un declin al veniturilor fiscale pe durata crizei, punând presiuni financiare majore pe numeroase administrații locale. Conform estimărilor, administrațiile locale ar putea înregistra, în medie, pierderi de venituri de 15-25% în 2021, cele mai afectate fiind orașele cu baze economice mai puțin diversificate și localitățile rurale.

De asemenea, este necesar ca în localitățile din România să fie efectuate investiții în infrastructura locală, pentru a adapta localitățile la noile condiții de siguranță și pentru a contracara tendințele nesustenabile generate de pandemie, respectiv izolare, segregare, inclusiv utilizarea autoturismelor personale în detrimentul transportului public.

Cheltuielile cu bunuri și servicii în 2020 au fost în creștere cu 6,9% față de anul precedent. În cadrul bugetului general consolidat, majorările față de medie se înregistrează la nivelul administrației locale, majorările fiind determinate, în special, de plăți suplimentare pentru medicamente, materiale sanitare, reactivi și alte produse necesare diagnosticării și tratării pacienților infectați cu SARS-CoV-2.

La nivel de venituri proprii, la nivelul anului 2020, comunele au o pondere de 33,1% din total venituri, față de 51% pentru orașe și 73,7% pentru municipii. La nivel național, media de venituri proprii la nivelul UAT-urilor este de 54,5%, indicator care demonstrează importanța accesării fondurilor UE nerambursabile ca sursă de bază pentru creșterea investițiilor locale.

Planul Național de Redresare și Reziliență al României (PNRR) este conceput așa încât să asigure un echilibru optim între prioritățile Uniunii Europene și necesitățile de dezvoltare ale României, în contextul recuperării după criza COVID-19 care a afectat semnificativ țara, așa cum a afectat întreaga Uniune Europeană și întreaga lume. Ținând cont de situația actuală, modernizarea României cu ajutorul Mecanismului de Redresare și Reziliență (MRR) reprezintă o șansă istorică, un proiect național care aduce reformele necesare dezvoltării reale a unei țări europene din era verde și digitală.

Obiectivul general al PNRR al României este corelat în mod direct cu Obiectivul general al MRR, așa cum este inclus în Regulamentul 2021/241 al Parlamentului European și al Consiliului, din 12 februarie 2021, art.4. Astfel, obiectivul general al PNRR al României este dezvoltarea României prin realizarea unor programe și proiecte esențiale, care să sprijine reziliența, nivelul de pregătire pentru situații de criză, capacitatea de adaptare și potențialul de creștere, prin reforme majore și investiții cheie cu fonduri din Mecanismul de Redresare și Reziliență.

Obiectivul specific al PNRR este și el corelat cu cel al mecanismului, detaliat în Regulament, și anume de a atrage fondurile puse la dispoziție de Uniunea Europeană prin NextGenerationEU în vederea atingerii jaloanelor și a țintelor în materie de reforme și investiții.

Prin PNRR este propusă și Componenta C10 – Fondul local, cu 5 reforme principale și 6 tipuri principale de investiții, prin care administrația locală să poată realiza dezvoltarea necesară.

Reforme principale:

R1: Crearea cadrului pentru mobilitate urbană durabilă

R2: Crearea cadrului de politică pentru o transformare urbană durabilă

R3: Crearea unui cadru de politică pentru o transformare rurală durabilă: instituirea de consorții administrative în zonele rurale funcționale

R4: Îmbunătățirea calității locuirii.

Componenta C10 - Fondul local ajută la decarbonizarea transportului, creșterea eficienței energetice, respectiv dezvoltarea unei mobilități locale durabile, prin extinderea accesului la servicii esențiale pentru toți cetățenii. Unul din obiectivele principale este asigurarea cadrului necesar pentru dezvoltarea durabilă a localităților din România prin investiții în infrastructura locală care vor susține reziliența și tranziția verde a zonelor urbane și rurale, precum și reducerea disparităților teritoriale la nivel regional, intra-regional și intra-județean. Axă specifică de investiții este reprezentată de axa 1.1.1 – *Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante).*

**Tătărăni, liderul de parteneriat**, este o comună în județul Vaslui, Moldova, România, formată din

satele Bălțați, Crăsnășeni, Giurgești, Leoști, Manțu, Stroiești, Tătărăni (reședința), Valea lui Bosie și Valea Seacă. Se află la 10 km vest de municipiul Huși și este străbătută de drumul DJ 224E DN24B Huși - Boțești - Miclești.

Localitatea se afla în partea cea mai puțin caracteristică a Podisului Central Moldovenesc (sectorul de sud), pe valea râului Crasna, care este tangent la sud de aceasta. Din punct de vedere litologic, în toate formațiunile argilele și nisipurile, calcar oolitic, luturi loessoidiene, aluviuni argilo-nisipoase și prundișuri de terasă (la sud de Valea lui Bosie). Radiația solară este de 115 kcal/cmp, iar temperatura medie anuală este de 9,3 °C. Precipitațiile atmosferice au valori cuprinse între 587mm/an și 600mm/an. Vânturile de nord-est și est, vestite prin frigul pe care îl aduc iarna (Crivașul) și prin masele de aer fierbinți din unele zile de vară, au aici o frecvență redusă.

Conform recensământului efectuat în 2011, populația comunei Tătărăni se ridică la 2.171 de locuitori, în scădere față de recensământul anterior din 2002, când se înregistraseră 2.553 de locuitori.<sup>[1]</sup> Majoritatea locuitorilor sunt români (95,9%). Pentru 4,05% din populație, apartenența etnică nu este cunoscută.<sup>[2]</sup> Din punct de vedere confesional, majoritatea locuitorilor sunt ortodocși (94,2%), cu o minoritate de advențiști de ziua a șaptea (1,38%). Pentru 4,15% din populație, nu este cunoscută apartenența confesională.

Prin realizarea intervenției susținute de Reforma R1. Crearea cadrului pentru mobilitate urbană durabil, se dorește achiziționarea unui microbuz nepoluant (tip electric).

Obiectivele specifice sunt reprezentate de:

- Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate;
- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi;
- Sporirea siguranței rutiere în zonele de circulație, prin soluții digitale și ecologice de transport.

Obiectivul primordial este de a teritorializa acordarea finanțărilor, în acest fel asigurând o acoperire la nivel național și oferind acces tuturor UAT-urilor la multiple investiții, în funcție de criteriile de eligibilitate.

### **Necesitatea promovării investiției**

Investiția prezentată mai sus își propune să îmbunătățească calitatea vieții locuitorilor din Comuna Tătărani și Comuna Tanacu prin accesul la un vehicul nepoluant care va contribui la reducerea consumului de combustibili fosili și reducerea nivelului de CO2 eliberat în atmosferă.

Această investiție rezultă necesară și oportună deoarece obiectivele acesteia corespund necesităților din punct de vedere funcțional, prin crearea premiselor necesare pentru asigurarea populației cu servicii esențiale, contribuind astfel la atingerea obiectivului European al coeziunii economice și sociale, prin îmbunătățirea infrastructurii serviciilor de transport.

Beneficiarii acestei investiții vor fi locuitorii comunelor Tătărani și Tanacu care vor beneficia de calitatea îmbunătățită a vieții și va crește accesul la soluții de mobilitate durabile și sigure. Deși, conform delimitării administrative tradiționale, gradul de urbanizare în România este de numai 55%, acesta crește la 76% după metodologia UE-OCDE, care ține cont de relațiile funcționale și dinamica regională identificate în baza fluxurilor de navetă.

Astfel, prin PNRR este propusă Componenta C10 – Fondul local, cu 5 reforme principale și 6 tipuri principale de investiții, dedicată administrației locale pentru a susține infrastructura locală și a reduce decalajul socio-economic.

Multe administrații locale, în special cele mici și mijlocii, mai puțin dinamice, nu au realizat suficiente investiții pentru îmbunătățirea calității vieții, fiind copleșite de declinul demografic, rata mare de spații vacante și nevoia de a furniza servicii publice de bază.

Deși numărul de autobuze pe cap de locuitor în România este unul dintre cele mai mici din Europa, numărul de autovehicule a crescut de patru ori din 1990 și până în prezent. În acest timp, infrastructura de transport public de la nivel local a stagnat, sau chiar s-a diminuat, numărul autovehiculelor de transport public scăzând cu 26,2%, iar lungimea totală a liniilor de transport public (fără autobuze) a scăzut cu 15%.

Din perspectiva mobilității urbane durabile, un factor important pentru creșterea bruscă a emisiilor de GES în sectorul transporturilor urbane este creșterea motorizării private. Deși sub media la nivelul UE, proprietatea de mașini a crescut constant în ultimii 20 de ani, ajungând la 261 de mașini la 1.000 de locuitori în 2018 (media la nivelul UE se situează la 505 mașini la 1.000 de locuitori). Mai mult, există încă vehicule care circulă în orașe care sunt vechi și se caracterizează prin consum ineficient de combustibil. Acest lucru afectează negativ emisiile de GES și calitatea generală a aerului.

De fapt, în 2017, România a importat 520.000 de vehicule la mâna a doua care nu respectă reglementările de mediu de la nivelul UE. Între 2011 și

2. Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică

2017, numărul autoturismelor second-hand înmatriculate a crescut cu 450%. În consecință, în 2019, peste 74% din toate autoturismele înmatriculate în România erau mai vechi de 10 ani, corespunzând standardelor de emisii Euro 4, 3, 2, 1 sau 0. Un factor suplimentar care contribuie la această situație este inexistența unui cadru legal pentru adoptarea de zone cu emisii zero în municipii și orașe.

Toate vehiculele electrice sunt considerate conforme cu normele de poluare Euro 6. Cu toate acestea, ele diferă în ceea ce privește emisiile de CO<sub>2</sub>, care pot fi considerate zero doar în cazul utilizării de energie electrică ce provine exclusiv din energie hidroelectrică curată, energie eoliană, energie fotovoltaică etc.

Obiectivele generale urmărite prin strategiile actuale în domeniul transporturilor sunt:

- Diminuarea emisiilor generate de rețeaua de transport urbană și interurbană în scopul reducerii impactului asupra mediului înconjurător;
- Atingerea unor niveluri durabile de consum de energie pentru transporturi prin diminuarea emisiilor de gaze cu efect de seră;
- Reducerea zgomotului generat de mijloacele de transport pentru minimizarea impactului asupra sănătății populației;
- Atingerea și încadrarea emisiilor de CO<sub>2</sub> a vehiculelor sub 120 g/km.

Un alt factor ce generează poluarea aerului este congestia traficului. Aceasta este raportată a fi o problemă în creștere în mai multe orașe, pe măsură ce numărul vehiculelor personale crește. Congestia, cu caracterul rezultat start-stop al ciclului de conducere pe care îl impune vehiculelor, crește semnificativ emisiile de GES din traficul rutier.

În acest context, trebuie promovate mijloace alternative de transport – transportul public, respectiv, utilizarea mijloacelor de transport nemotorizate/nepoluante; și trebuie utilizate sistemele digitale de gestionare a traficului.

Principalele necesități întâlnite la nivel local sunt: Investițiile insuficiente și bugetul local de investiții limitat afectează potențialul de dezvoltare economică a localității.

Sunt necesare investiții noi și durabile în infrastructură, care să ajute la creșterea economică locală.

Reducerea emisiilor generate de sectorul transporturilor, al construcțiilor și cel agricol este esențială pentru atingerea obiectivelor naționale climatice. Investițiile durabile pentru infrastructură și transport sunt esențiale pentru atingerea obiectivelor urmărite în materie de climă și energie și pentru conturarea unui nou model de creștere economică.

Este imperativ necesară reducerea emisiilor de CO<sub>2</sub> prin promovarea transportului cu bicicleta la nivelul localității. Starea și fiabilitatea infrastructurii de transport este în continuare slabă, situându-se sub nivelul altor localități din regiune și sub media națională.

Infrastructura de transport subdezvoltată, în special pentru pietoni și bicicliști, viteza excesivă și asigurarea slabă a respectării legii contribuie la o siguranță rutieră slabă.

O bună parte din populație este reprezentată de pensionari, lucrători în agricultură și alte categorii defavorizate care nu au o putere de cumpărare ridicată și nu își permit să reînnoiască autovehiculele personale la o perioadă de 5-7 ani. De asemenea, inflația afectează costurile cu combustibil, respectiv cu întreținerea mașinilor și piesele

de schimb.

Măsurile luate în pandemie au restrâns mobilitatea cetățenilor și a rezultat o necesitate acută de a implementa soluții de transport alternativ reziliente, care să permită transportul pe raza localității în situații de urgență ori revenire a pandemiei.

Având în vedere, nevoile menționate la nivelul localității, considerăm necesar înnoirea parcului de vehicule destinate transportului în scop comunitar (achiziția de vehicule nepoluante), pentru creșterea calității vieții la nivelul UAT-ului și îmbunătățirea infrastructurii de bază.

Astfel, considerăm necesară această investiție deoarece va încuraja astfel utilizarea mijloacelor de transport alternative, nepoluante și benefice sănătății utilizatorilor, contribuind la limitarea congestiilor în trafic, a poluării și la creșterea siguranței în trafic.

### ***Oportunitatea investiției***

Comuna Tătărani, ca beneficiar direct pentru sprijinul acordat prin Planul Național de Redresare și Reziliență, consideră ca fiind necesară și oportună realizarea pe teritoriul localității a obiectivului de investiții ***Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)***, investiție în infrastructura de management locală.

Oportunitatea investiției rezidă în posibilitatea accesării unor fonduri nerambursabile din PNRR, ***componenta C10 – Fondul Local, axa I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)***, implementat de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (MDLPA) pentru dezvoltarea infrastructurii pentru transportul verde, în vederea implementării obiectivelor de țară în materie de infrastructură, dezvoltare durabilă și mediu.

MDLPA asigură implementarea Componentei C10 - Fondul local la nivel național, care ajută la ***decarbonizarea transportului, creșterea eficienței energetice, respectiv dezvoltarea unei mobilități locale durabile***, prin extinderea accesului la servicii esențiale pentru toți cetățenii. Unul din obiectivele principale este ***asigurarea cadrului necesar pentru dezvoltarea durabilă a localităților din România prin investiții în infrastructura locală care vor susține reziliența și tranziția verde a zonelor urbane și rurale, precum și reducerea disparităților teritoriale la nivel regional, intra-regional și intra-județean.***

Obiectivul acestei investiții este de a crește accesul la soluții de mobilitate durabile și sigure. Investiția va îmbunătăți infrastructura de transport, asigurându-și durabilitatea mediului prin achiziția unui microbuz nepoluant, pentru transport în scop comunitar, cu emisii zero.

Investițiile se vor baza în mod egal pe alinierea obligatorie la criteriile din ghid asigurând acoperirea cu servicii de transport în scop comunitar în traficul local. Aceasta investiție permite achiziționarea unui vehicul nepoluant noi cu emisii zero de gaze de eșapament reprezentat de microbuz de tip electric.

Prin aceste măsuri se contribuie la limitarea poluării, evitarea blocajelor din trafic și la creșterea rezilienței populației, fiind promovat un mod sănătos de transport. De asemenea, prin crearea unor infrastructuri dedicate, se va asigura o creștere a siguranței în trafic, fiind separate fluxurile ciclabile de cele pietonale sau auto.

		<p>Implementarea unui nou sistem de transport în comun bazat pe vehicule electrice asigură o tendință de creștere a dinamicii transportului în comun, în raport cu transportul individual cu autovehicule personale, ceea ce contribuie la menținerea și îmbunătățirea parametrilor calitativi ai stării mediului, prin reducerea poluării aerului, respectiv prin minimizarea emisiilor de CO2.</p> <p>Un alt motiv care justifică eficiența utilizării vehiculelor electrice este reducerea nivelului de zgomot în mediul rural și urban. Conform prevederilor HG 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental în România valoarea țintă ce trebuie atinsă pentru zgomotul aferent traficului rutier este de 50 dB(A).</p> <p><b><u>Astfel, prin implementarea acestui proiect se va asigura alinierea îndeplinirii celor menționate mai sus cu cerințele ghidului privind înnoirea parcului de vehicule destinate transportului în scop comunitar (achiziția de vehicule nepoluante).</u></b></p>
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	<p>La nivel de UAT, investiția propusă este corelată cu următoarele proiecte finalizate:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ „Alimentare cu apa a localităților Baltati si Tatarani”, contract de finantare nr. 9785/19.05.2015 (in cadrul Programului National de Dezvoltare Locala);</li> </ul> <p>Împreună, implementarea acestor proiecte va ajuta la dezvoltarea locală a comunelor Tătărani și Tanacu, respectiv la reducerea disparităților economice și sociale, și vor solidifica coeziunea teritorială prin asigurarea unor servicii administrative mai bune pentru cetățeni, respectiv o infrastructură care vor contribui la dezvoltarea durabilă a UAT, reducerea consumului de combustibili fosili și reducerea nivelului de CO2 eliberat în atmosferă.</p> <p>Aceste proiecte contribuie la creșterea calității vieții în comunitatea locală și în linii generale, proiectul va contribui la îmbunătățirea condițiilor de trai din UAT, la împiedicarea fenomenului de depopulare a comunelor Tătărani și Tanacu și un mai bun nivel de trai.</p> <p><b><u>Proiectul propus, respectiv proiectele finalizate sunt corelate cu Strategia de dezvoltare locală a Comunei Tătărani 2021-2027.</u></b></p>
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	<p>La nivel de UAT, investiția propusă este corelată cu următoarele proiecte din surse locale, naționale și fonduri europene în curs de implementare:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE DIN COMUNA TATARANI, JUDETUL VASLUI" - Programul National de Investitii "Anghel Saligny.</li> </ul> <p>Împreună, implementarea acestor proiecte va ajuta la dezvoltarea locală a comunelor Tătărani și Tanacu, respectiv la reducerea disparităților economice și sociale, și vor solidifica coeziunea teritorială prin asigurarea unor servicii administrative mai bune pentru cetățeni, respectiv o infrastructură care vor contribui la dezvoltarea durabilă a UAT, reducerea consumului de combustibili fosili și reducerea nivelului de CO2 eliberat în atmosferă.</p> <p>Aceste proiecte contribuie la creșterea calității vieții în comunitatea locală și în linii generale, proiectul va contribui la îmbunătățirea condițiilor de trai din UAT, la împiedicarea fenomenului de depopulare a comunelor Tătărani și Tanacu și un mai bun nivel de trai.</p>

		<p>Investiția propusă este aliniată cu <b>Strategia de dezvoltare locală a Comunei Tătărani 2021-2027.</b></p> <p>La nivel de UAT, pe lângă investiția propusă, dorim să aplicăm pentru obținerea de finanțare pentru următoarele proiecte de interes local:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <b>Implementarea unui sistem de supraveghere video stradală în Comuna Tătărani, județul Vaslui;</b></li> <li>▪ <b>Sistem inteligent de management în comuna Tătărani pentru integrarea datelor spațiale într-o soluție (GIS) prin PNRR/2022/C10 Acțiunea I.1.2</b></li> </ul> <p>Împreună, implementarea acestor proiecte va ajuta la dezvoltarea locală a Comunei Tătărani, respectiv la reducerea disparităților economice și sociale, și vor solidifica coeziunea teritorială prin asigurarea unor servicii administrative mai bune pentru cetățeni, respectiv o infrastructură care vor contribui la dezvoltarea durabilă a UAT, reducerea consumului de combustibili fosili și reducerea nivelului de CO<sub>2</sub> eliberat în atmosferă.</p> <p>Aceste proiecte contribuie la creșterea calității vieții în comunitatea locală și în linii generale, proiectul va contribui la îmbunătățirea condițiilor de trai din UAT, la împiedicarea fenomenului de depopulare a Comunei Tătărani și un mai bun nivel de trai.</p> <p>Investiția propusă este aliniată cu <b>Strategia de dezvoltare locală a Comunei Tătărani 2021-2027.</b></p>
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	<p>Achiziționarea unui microbuz de tip electric/nepoluant reprezintă o etapă importantă în modernizarea sectorului administrativ local al comunei Tătărani, dar și a comunei Tanacu. Prin achiziția propusă ar crește capacitatea de transport și implicit de mobilitate, concomitent cu creșterea nivelului de viață al locuitorilor, ținând cont de faptul că investiția are un caracter social. De asemenea, această achiziție va continua procesul de tranziție al României către o flotă de transport public complet nepoluantă.</p> <p>Principalele avantaje ale achiziției microbuzelor electrice sunt următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Poluare locală zero (emisii produse local zero);</li> <li>▪ Randamentul superior al motoarelor electrice (&gt; 90%) comparativ cu cel al motoarelor termice (~ 30%);</li> <li>▪ Capacitatea motoarelor electrice de a funcționa în regim de generator la frânare, energia produsă fiind stocată în baterii, crescând randamentul total al sistemului;</li> <li>▪ Flexibilitatea sistemului în raport cu adaptarea la rețeaua de transport a localității.</li> </ul> <p>Avantajele majore aduse de microbuzele electrice ca soluție pentru transportul la nivelul celor 2 comune sunt de ordin ecologic și economic. Avantajele ecologice constau în faptul că microbuzele electrice sunt complet nepoluante, având zero emisii locale de CO<sub>2</sub>, precum și zgomot redus față de microbuzele propulsate de motoare termice. Avantajele economice constau în faptul că motorul electric asigură o economie importantă la costurile operaționale cât și la costurile cu întreținerea periodică. Economia totală, calculată pentru utilizarea unui microbuz electric față de un microbuz cu motor cu ardere internă, pentru o durată de viață de 10 ani, va fi de aproximativ 330.000 Euro pentru un singur autobuz. După încă 2 ani de utilizare, economia totală va fi de aproximativ 580.000 Euro pentru un autobuz. Aceasta rezultă însumând toate costurile (prețul de achiziție, întreținerea periodică, costul combustibilului).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ microbuzele cu propulsie electrică se înscriu în parametrii de</li> </ul>
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	

		<p>reducere totală a emisiilor locale de CO<sub>2</sub>, precum și a celorlalți indicatori de emisie comparativ cu microbuzele clasice propulsate de un motor Diesel. Principalele beneficii țin de asigurarea durabilității mediului prin noi vehicule de transport public cu emisii zero.</p>
7.	<p>Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor</p>	<p>Măsura este monitorizată întrucât sprijină cu un coeficient de 100% obiectivul privind atenuarea schimbărilor climatice, fiind astfel considerată conformă cu principiul DNSH în ceea ce privește acest obiectiv. Investiția propusă vizează achiziția de material rulant cu emisii zero, de tip microbuze nepoluante (tip electric), destinate transportului în scop comunitar pe raza comunelor Tătărani și Tanacu.</p> <p>Investiția nu are un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind adaptarea la schimbările climatice, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.</p> <p>De asemenea, această investiție respectă condițiile de mediu adecvate precum și condițiile privind încărcarea, condiții care vor fi specificate în datele achiziției. Investiția are un impact previzibil nesemnificativ asupra acestui obiectiv de mediu, ținând seama atât de efectele directe, cât și de cele primare indirecte pe întreaga durată a ciclului de viață.</p> <p>Nu sunt identificate riscuri de degradare a mediului legate de protejarea calității apei și de stresul hidric. Sunt prevăzute măsuri de gestionare a deșeurilor, în conformitate cu ierarhia deșeurilor, atât în etapa de utilizare (întreținere), cât și la sfârșitul duratei de viață a flotei, inclusiv prin reutilizare și reciclare a bateriilor și a componentelor electronice (în special a materiilor prime critice din acestea).</p> <p>Pentru asigurarea mentenanței materialului rulant se are în vedere încheierea de contracte cu firme specializate, care să dețină un spațiu amenajat special pentru acest scop și implicit care să asigure condițiile de siguranță sporite, necesare realizării serviciilor de mentenanță.</p> <p>Totodată, firma specializată va gestiona și deșeurile rezultate în conformitate cu prevederile legale în vigoare. Activitățile de fabricație și reparații ale materialului rulant sunt supuse procedurii de emisie a autorizației de mediu, fiind analizate, de către autoritățile cu competențe în domeniul protecției mediului, modul de gospodărire a deșeurilor și a ambalajelor, modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor periculoase, programul de conformare - măsuri pentru reducerea efectelor prezente și viitoare ale activităților etc.</p> <p>Se va evita scoaterea din folosință a materialului rulant cu care se poate presta în condiții bune serviciul de transport.</p> <p>Astfel, materialul rulant poate fi supus serviciilor de modernizare, reparații, schimbări de componente, astfel încât să se asigure o utilizare durabilă a resurselor. După scoaterea din uz a materialului rulant, părțile componente vor fi dezmembrate, sortate și pregătite pentru reutilizare. Bateriile și acumulatorii industriali, ce includ bateriile și acumulatorii folosiți de autobuzele electrice/troleibuze, vor fi colectate, tratate, reciclate și eliminate în conformitate cu prevederile legale în vigoare.</p> <p>Activitățile de fabricație și reparații ale materialului rulant sunt supuse procedurii de emisie a autorizației de mediu, fiind analizate, de către autoritățile cu competențe în domeniul protecției mediului, modul de gospodărire a deșeurilor și a ambalajelor, modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor periculoase, programul de conformare - măsuri</p>

pentru reducerea efectelor prezente și viitoare ale activităților etc.

După scoaterea din uz a materialului rulant, părțile componente vor fi dezmembrate, sortate și pregătite pentru reutilizare. Bateriile și acumulatorii industriali, ce includ bateriile și acumulatorii folosiți de autobuzele electrice/troleibuze, vor fi colectate, tratate, reciclate și eliminate în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Deșeurile de echipamente electrice și electronice, de exemplu echipamente informatice și de telecomunicații de dimensiuni mici vor fi gestionate în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Investiția propusă nu are un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind prevenirea și controlul poluării aerului, apei și solului, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.

Vehiculele rutiere încadrate în clasa M vor deține omologări acordate de către autoritățile competente din statele membre ale Uniunii Europene și vor respecta prevederile Directivei 2019/1161/ CE privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic.

De asemenea, se va asigura că anvelopele cu care sunt dotate vehiculele de transport respectă cerințele privind zgomotul exterior la rulare, astfel cum sunt stabilite în Regulamentul CE 2020/740 privind etichetarea pneurilor în ceea ce privește eficiența consumului de combustibil și alți parametri.

Totodată, se va asigura conformarea vehiculelor, acolo unde este cazul, cu cerințele cele mai recente privind emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI), în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009. Aceste condiții vor fi specificate în datele achiziției.

Investiția propusă nu are un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind protecția și refacerea biodiversității și ecosistemelor, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.

Investiția se referă la achiziția unui microbuz nepoluant (de tip electric) pentru transportul la nivelul comunelor partenere.

Traseele ce vor fi operate NU se suprapun cu zone sensibile din punctul de vedere al biodiversității sau în apropierea acestora (rețeaua de arii protejate Natura 2000, siturile naturale înscrise pe Lista patrimoniului mondial UNESCO și principalele zone de biodiversitate, precum și alte zone protejate etc).

Investiția propusă este aliniată cu Strategia de dezvoltare locală a comunei Tătărani.

Omologarea obligatorie a vehiculelor achiziționate se face în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) GSR 2019/2144 privind asigurarea siguranței generale a vehiculelor, care va fi pus în aplicare începând cu data de 6 iulie 2022. Autobuzul va fi omologat la momentul efectuării recepției. Se va asigura respectarea standardelor de accesibilitate pentru accesul persoanelor cu dizabilități locomotorii.

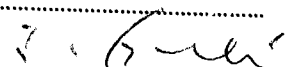
Se vor asigura serviciile de transport în scop comunitar în zonele urbane funcționale și zonele periurbane, după caz.

8.	Descrierea procesului de implementare	<p>După finalizarea etapei de verificare a conformității administrative și a eligibilității va fi întocmit contractul de finanțare.</p> <p>Primul pas este reprezentat de semnarea contractului de finanțare. Ulterior semnării contractului de finanțare, Beneficiarul va organiza etapele de achiziție aferente pregătirii documentației pentru avizele necesare achiziției de microbuze nepoluante (tip electric) și servicii de management de proiect.</p> <p>Documentația de achiziții va fi transmisă spre avizare Finanțatorului, conform Ghidului de finanțare. Termenul limită de implementare și finalizare a achiziției va fi aliniat cu Ghidul privind "Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)", respectiv 30 iunie 2026, sau până la o dată actualizată din ghid.</p> <p>În vederea implementării, Beneficiarul va prezenta conform Ghidului următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Documente care să ateste omologarea mijloacelor de transport;</li> <li>- Dovada funcționării mijloacelor de transport achiziționate (raport asumat de către beneficiar).</li> </ul> <p>Monitorizarea implementării contractelor de finanțare din punct de vedere tehnic și financiar se va realiza de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.</p>
9.	Alte informații	N/A

**NUME SI PRENUME:** Gentimir Ion - reprezentant legal - lider de parteneriat

**DATA** 31/05/2022

**SEMNĂTURA**

.....  




**Descrierea sumara a investitiei:**  
**"ACHIZITIA UNUI MICROBUZ NEPOLUANT IN SCOP COMUNITAR"**

Investiția își propune să îmbunătățească calitatea vieții locuitorilor din Comuna Tatarani și Comuna Tanacu prin **achiziționarea unui microbuz nepoluant** care va contribui la **reducerea consumului de combustibili fosili și reducerea nivelului de CO2 eliberat în atmosferă.**

Proiectul este propus spre finanțare prin Planul National de Redresare si Rezilienta, Componenta C10 - Fondul Local, Subinvestitia I.1.1– Innoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), implementat de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (MDLPA) pentru dezvoltarea infrastructurii pentru transportul verde, în vederea implementării obiectivelor de țară în materie de infrastructură, dezvoltare durabilă și mediu.

Obiectivul acestei investiții este de a crește accesul la soluții de mobilitate durabile și sigure. Investiția va îmbunătăți infrastructura de transport, asigurându-și durabilitatea mediului prin achiziția unui microbuz nepoluant, pentru transport în scop comunitar, cu emisii zero.

Achiziționarea unui **microbuz de tip electric/nepoluant** reprezintă o etapă importantă în modernizarea sectorului administrativ local al comunei Tatarani, dar și a comunei Tanacu. Prin achiziția propusă ar crește capacitatea de transport și implicit de mobilitate, concomitent cu creșterea nivelului de viață al locuitorilor, ținând cont de faptul că investiția are un caracter social. De asemenea, această achiziție va continua procesul de tranziție al României către o flotă de transport public complet nepoluantă.

Principalele **avantaje ale achiziției microbuzelor nepoluante (electrice)** sunt următoarele:

- Poluare locală zero (emisii produse local zero);
- Randamentul superior al motoarelor electrice (> 90%) comparativ cu cel al motoarelor termice (~ 30%);
- Capacitatea motoarelor electrice de a funcționa în regim de generator la frânare, energia produsă fiind stocată în baterii, crescând randamentul total al sistemului;
- Flexibilitatea sistemului în raport cu adaptarea la rețeaua de transport a localității.

Avantajele majore aduse de microbuzele electrice ca soluție pentru transportul la nivelul celor 2 comune sunt de ordin ecologic și economic. Avantajele ecologice constau în faptul că microbuzele electrice sunt complet nepoluante, având zero emisii locale de CO2, precum și zgomot redus față de microbuzele propulsate de motoare termice. Avantajele economice constau în faptul că motorul electric asigură o economie importantă la costurile operaționale cât și la costurile cu întreținerea periodică. Economia totală, calculată pentru utilizarea unui microbuz electric față de un microbuz cu motor cu ardere internă, pentru o durată de viață de 10 ani, va fi de aproximativ 330.000 Euro pentru un singur autobuz. După încă 2 ani de utilizare, economia totală va fi de aproximativ 580.000 Euro pentru un autobuz. Aceasta rezultă însumând toate costurile (prețul de achiziție, întreținerea periodică, costul combustibilului).

Microbuzele cu propulsie electrică se înscriu în parametrii de reducere totală a emisiilor locale de CO2, precum și a celorlalți indicatori de emisie comparativ cu microbuzele clasice propulsate de un motor Diesel. Principalele beneficii țin de asigurarea durabilității mediului prin noi vehicule de transport public cu emisii zero.

Astfel, prin implementarea acestui proiect se va asigura alinierea îndeplinirii celor menționate mai sus cu cerințele ghidului privind înnoirea parcului de vehicule destinate transportului în scop comunitar (achiziția de vehicule nepoluante).

**Indicatori economici:**

**Valoare investitiei: 240.000,00 euro**, fara TVA, echivalentul a **1.181.448,00 lei**, la *cursul de schimb Inforeuro* aferent lunii mai 2021, 1 EURO = 4,9227 RON.

Denumire componentă	Cantitate	Pret (EUR)	U.M	Valoare (EUR)
Microbuz nepoluant	1	240.000,00	-	240.000,00
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	-	-	<b>240.000,00</b>

**Valoarea finantare: 240.000,00 euro** fara TVA, echivalentul a **1.181.448,00 lei**, la *cursul de schimb Inforeuro* aferent lunii mai 2021, 1 EURO = 4,9227 RON.

Acord de parteneriat

Nr. 4525/03.06.2022

nr. 2558/31.05.2022

pentru realizarea proiectului

**„ACHIZITIA UNUI MICROBUZ NEPOLUANT IN SCOP COMUNITAR”**

*Acordul de parteneriat este supus legislației din România și se încheie până cel târziu la depunerea cererii de finanțare și este parte integrantă din aceasta.*

Potrivit prevederilor de la art. 2 lit. jj) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, parteneriatul este forma de cooperare între entități de drept public și/sau privat care urmăresc realizarea în comun a reformelor/investițiilor/investițiilor specifice locale/proiectelor, pentru care a fost încheiat un act juridic prin care sunt stabilite drepturile și obligațiile părților.

*Liderul de parteneriat, beneficiar al unui proiect, este responsabil cu asigurarea implementării proiectului și a respectării tuturor prevederilor contractului de finanțare, sens în care acesta trebuie să aibă în vedere includerea în acordul de parteneriat, după caz, a oricăror prevederi pe care acesta le consideră necesare și care nu contravin, în niciun fel, prevederilor contractului de finanțare, legislației comunitare și naționale incidente.*

**Art. 1. Părțile**

1. U.A.T. Comuna Tătărani, cu sediul în Județul Vaslui, Sat Tătărani, Comuna Tătărani, codul fiscal 4627321, având calitatea de Lider de proiect (Partener 1). Reprezentat legal prin Gentimir Ion - Primar, domiciliat în Județul Vaslui, Sat Tătărani, Comuna Tătărani, identificat cu CI Seria XS, Nr. 048571, având conturi distincte deschise pe codurile de identificare fiscală la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de transfer<sup>1</sup>:  
RO95TREZ65821A429001XXXX

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezoreria Huși.

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:  
RO95TREZ65821A429001XXXX

<sup>1</sup> Cerere de transfer - cererea depusă de către un beneficiar, alții decât cei prevăzuți la art. 9 alin. (1), prin care se solicită coordonatorilor de reforme și/sau investiții sau responsabililor de implementare a investițiilor specifice locale virarea sumelor, în baza contractului de finanțare și a documentației justificative stabilite prin ghiduri specifice pentru demararea și finanțarea activităților proiectului, în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență nr. 124 din 13 decembrie 2021, art. 2 lit. m).

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: **Trezoreria Huși.**

2. U.A.T. Comuna Tanacu, cu sediul în Județul Vaslui, Sat Tanacu, Comuna Tanacu, codul fiscal 4446589, având calitatea de Partener 2, reprezentat legal prin Dumitriu Dănuț - Primar, domiciliat în Județul Galați, Sat Tanacu, Comuna Tanacu, identificat cu CI Seria XS, Nr. 041527, având conturi distincte deschise pe codurile de identificare fiscală la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de transfer  
RO18TREZ24A510103710102X

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: **Trezoreria Vaslui.**

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:

RO18TREZ24A510103710102X

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului : **Trezoreria Vaslui.**

au convenit următoarele:

#### Art. 2. Obiectul

- (1) Obiectul acestui parteneriat este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului: **„ACHIZITIA UNUI MICROBUZ NEPOLUANT IN SCOP COMUNITAR”**, care este depus în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul local, Investiția I.1. Mobilitate urbană durabilă, subinvestiția I.1.1. Înnoirea parcului auto de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluate), precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare.
- (2) Prezentul acord se constituie anexă la cererea de finanțare.

#### Art. 3. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

- (1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare:

Organizația	Roluri și responsabilități
Lider de parteneriat (Partener 1) Comuna Tătărani	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Asigură coordonarea activității parteneriatului creat în vederea elaborării, vederea elaborării, implementării și monitorizării proiectului depus în cadrul PNRR, Componenta 10 - Fondul local</li><li>▪ Asigură finanțarea din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru realizarea documentației specifice solicitată de ghidul</li></ul>

solicitantului în faza de elaborare, depunere și implementare a proiectului

- Semnează toate documentele necesare pentru depunerea proiectului prin reprezentant legal sau împuternicit, precum și toate documentele de la momentul contractării și implementării proiectului
- Asigură numirea unei echipe pentru elaborarea și implementarea proiectului
- Asigură cadrul organizatoric și participarea la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului
- Creare cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice în cadrul PNRR, precum și afilierea la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document
- Transferarea valorii stabilite ca și contribuție pentru implementarea proiectului în acord cu cele menționate
- la art. 3 alin (2)
- Asumarea cheltuielilor neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția comunei la valoarea cheltuielilor eligibile în acord cu specificațiile stabilite în art. 3, alin (2)

#### Rol

- Activități/subactivități care trebuie să fie implementate de partener:
  - ✓ Depunerea cererii de finanțare
  - ✓ Semnarea contractului de finanțare
  - ✓ Implementarea proiectului:
  - ✓ Activitatea de pregătire a documentațiilor de achiziție a mijloacelor de transport nepoluante în acord cu indicatorii stabiliți prin cererea de finanțare și încheierea contractelor cu operatorii economici;
  - ✓ Activitatea de pregătire, avizare și predare a proiectului tehnic;
  - ✓ Punerea în funcțiune a echipamentelor și mijloacelor de transport nepoluante achiziționate;
  - ✓ Realizarea lucrărilor de construcție și branșare necesar punerii în funcție a stațiilor de încărcare în autobaza și pe traseu;
  - ✓ Management de proiect;
  - ✓ Alte activități specifice obligatorii prevăzute la nivelul apelului de proiecte
- Aplicarea principiului DNSH (Do no Significant Harm, - A nu prejudicia în mod semnificativ), astfel cum este

prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile, pe toată perioada de implementare a proiectului

- Respectarea condițiilor de finanțare din perioada de durabilitate a proiectului

**Partener 2**  
**Comuna Tanacu**

**Responsabilitati:**

- Numirea cel puțin a unei persoane responsabilă cu activitatea de elaborare, implementare și monitorizare proiect
- Transmiterea informațiilor/datelor/documentelor solicitate de liderul de asociere legate de și necesare derulării procesului de elaborare, implementare și monitorizare a proiectului
- Respectarea termenelor de răspuns stabilite de liderul de asociere în vederea elaborării și implementării în condiții optime a proiectului
- Participarea la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului
- Creare cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice în cadrul PNRR, precum și afilierea la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document
- Asumarea cheltuielilor neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Comunei Tanacu la valoarea cheltuielilor eligibile în acord cu specificațiile stabilite în art. 3 alin (2)

**Rol:**

- Activități care trebuie să fie implementate de partener:
  - ✓ Realizarea demersurilor necesare în comun cu liderul de parteneriat pentru operaționalizarea sistemului de transport public;
  - ✓ Management de proiect;
  - ✓ Alte activități specifice obligatorii prevăzute la nivelul apelului de proiecte;
- Aplicarea principiului DNSH (Do no Significant Harm, A nu prejudicia în mod semnificativ), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile, pe toată perioada de implementare a proiectului
- Respectarea condițiilor de finanțare din perioada de durabilitate a proiectului

- (2) Contribuția la finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului  
Partenerii vor asigura contribuția la finanțarea cheltuielilor neeligibile ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare și în prezentul acord.

Organizația	Contribuția (unde este cazul)
Lider de parteneriat (Partener 1) Comuna Tătărani	<p>Valoarea contribuției la valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ 1.181.448,00 lei fără TVA echivalentul a 240.000,00 euro (cheltuieli asigurate prin Programul Național de Redresare și reziliență)</li></ul> <p>Contribuția reprezintă 100,00% din valoare totală eligibilă a proiectului. <i>Curs euro 1 euro=4,9227 lei.</i></p> <p><i>La această valoare se adaugă și valoarea TVA de 224.475,12 lei (cheltuieli asigurate de la bugetul de stat).</i></p> <p>Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ 0,00 lei</li><li>▪ 0%</li></ul> <p>Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului „ACHIZITIA UNUI MICROBUZ NEPOLUANT IN SCOP COMUNITAR”, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local.</p>
Partener 2 Comuna Tanacu	<p>Valoarea contribuției la valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ 0,00 lei</li><li>▪ 0% din valoarea totală a proiectului</li></ul> <p>Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ 0,00 lei</li><li>▪ 0%</li></ul> <p>Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului „ACHIZITIA UNUI MICROBUZ NEPOLUANT IN SCOP COMUNITAR”, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Comunei Tanacu la valoarea cheltuielilor eligibile.</p>

(3) Plățile

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare se vor realiza în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 și ale Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 209/2022.

**Art. 4. Perioada de valabilitate a acordului de parteneriat**

Perioada de valabilitate a acordului începe la data semnării prezentului Acord și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea. Prolungirea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare conduce automat la extinderea Perioadei de valabilitate a prezentului acord.

**Art. 5. Drepturile și obligațiile liderului de parteneriat (Partenerului 1)**

**A. Drepturile liderului de parteneriat**

- (1) Liderul de proiect parteneriat are dreptul să solicite celorlalți parteneri furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, în scopul elaborării rapoartelor de progres, a cererilor de transfer, sau a verificării respectării normelor în vigoare privind atribuirea contractelor de achiziție.

**B. Obligațiile liderului de parteneriat**

- (1) Liderul de parteneriat (Partener 1) va semna Cererea de finanțare și Contractul de finanțare.
- (2) Liderul de parteneriat (Partener 1) va consulta partenerii cu regularitate, îi va informa despre progresul în implementarea proiectului și le va furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (3) Propunerile pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, etc.), trebuie să fie convenite cu partenerii înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.
- (4) Liderul de parteneriat este responsabil cu transmiterea către MDLPA a cererilor de transfer, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor contractuale și procedurale.
- (5) Liderul de parteneriat are obligația păstrării tuturor documentelor proiectului în original, precum și copii ale documentelor partenerilor, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu legislația comunitară și națională. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a PNRR sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima.

- (6) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/țintelor/obiectivelor aferente activităților proprii, liderul de parteneriat și partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la transfer.
- (7) În cazul unui prejudiciu, liderul de parteneriat răspunde solidar cu partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul.
- (8) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (9) Liderului de parteneriat este responsabil pentru neregulile identificate în cadrul proiectului aferente cheltuielilor proprii.
- (10) Liderul de parteneriat, precum și partenerii acestuia cuprind în bugetele acestora sumele aferente finanțării valorii corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate potrivit prevederilor acordului de parteneriat, anexă la contractul/ decizia/ordinul de finanțare, în conformitate cu prevederile OUG nr. 124/2021. Liderul parteneriatului este responsabil cu transmiterea cererilor de transfer pentru plățile care urmează a fi efectuate, cât și pentru cererile de transfer distincte care conțin cheltuieli deja efectuate, către coordonatorul de investiții, conform prevederilor contractului de finanțare.
- (11) Liderul de parteneriat are obligația deschiderii conturilor corespunzătoare în vederea primirii de la coordonatorul de reformă/ de investiții a sumelor solicitate prin cererile de transfer pentru plățile care urmează a fi efectuate.

#### Art. 6. Drepturile și obligațiile partenerilor

##### A. Drepturile Partenerului

- (1) Cheltuielile angajate de Partener sunt eligibile în același fel ca și cheltuielile angajate de către liderul de parteneriat corespunzător activității/activităților proprii din proiect. Partenerul are dreptul, prin transfer de către MDLPA, la fondurile obținute din procesul de rambursare/transfer pentru cheltuielile angajate de către aceștia, care au fost certificate ca eligibile.
- (2) În cazul proiectelor implementate în parteneriat, liderul de parteneriat pentru activitățile proprii și partenerii au obligația deschiderii conturilor corespunzătoare în vederea primirii de la coordonatorul de reforme și/sau investiții a sumelor solicitate prin cererile de transfer.
- (3) Partenerul are dreptul să fie consultat cu regularitate de către liderul de parteneriat, să fie informați despre progresul în implementarea proiectului și să li se furnizeze, de către liderul de parteneriat copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (4) Partenerul are dreptul să fie consultat, de către liderul de parteneriat, în privința propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, etc.), înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.

### B. Obligațiile Partenerului

- (5) Partenerul are obligația de a respecta prevederile legislației naționale și comunitare în vigoare în domeniul achizițiilor publice, ajutorului de stat, egalității de șanse, dezvoltării durabile, comunicării și publicității în implementarea activităților proprii.
- (6) Partenerul este obligat să pună la dispoziția liderului de parteneriat documentațiile de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, spre verificare.
- (7) Partenerul este obligat să transmită copii conforme cu originalul după documentațiile complete de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, în scopul elaborării cererilor de transfer
- (8) Partenerul este obligat să transmită copii conforme cu originalul după documentele justificative, în scopul elaborării cererilor de rambursare/ transfer
- (9) Partenerul este obligat să pună la dispoziția MDLPA sau oricărui alt organism național sau european, abilitat de lege, documentele și/sau informațiile necesare pentru verificarea modului de utilizare a finanțării nerambursabile, la cerere și în termen de maximum 5 (cinci) zile lucrătoare, și să asigure condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.
- (10) În vederea efectuării verificărilor prevăzute la alin. anterior, Partenerul este obligat să acorde dreptul de acces la locurile și spațiile unde se implementează Proiectul, inclusiv acces la sistemele informatice care au legătură directă cu proiectul, și să pună la dispoziție documentele solicitate privind gestiunea tehnică și financiară a Proiectului, atât pe suport hârtie, cât și în format electronic. Documentele trebuie să fie ușor accesibile și arhivate astfel încât, să permită verificarea lor.
- (11) Partenerul este obligat să furnizeze liderului de parteneriat orice informații sau documente privind implementarea proiectului, în scopul elaborării rapoartelor pe parcursul implementării proiectului.
- (12) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor/țintelor aferente activităților proprii, partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru neîndeplinirea lor.
- (13) Partenerul este obligat de a restitui MDLPA orice sumă ce constituie plată nedatorată/sume necuvenite plătite în cadrul proiectului, în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii notificării.
- (14) Partenerul este obligat să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.
- (15) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția auditorului financiar independent și autorizat în condițiile legii toate documentele și/sau informațiile solicitate și să asigure toate condițiile pentru verificarea cheltuielilor de către acesta.
- (16) Să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu

- regulamentele comunitare și naționale. Toate documentele vor fi păstrate cel puțin 5 (cinci) ani după expirarea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare.
- (17) În cazul unui prejudiciu, partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul răspunde solidar cu liderul de proiect.
  - (18) Partenerii sunt responsabili pentru cheltuielile afectate de nereguli aferente activităților proprii din cadrul proiectului.
  - (19) Partenerii au obligația restituirii sumelor reprezentând cheltuieli afectate de nereguli și asigurarea din resurse proprii a contravalorii acestora.
  - (20) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
  - (21) În cazul în care unul dintre parteneri se retrage din parteneriat, liderul de parteneriat și ceilalți parteneri răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
  - (22) Partenerul este ținut de respectarea de către liderul de parteneriat a termenului de restituire menționat în decizia de reziliere a sumelor solicitate de MDLPA.
  - (23) Cel puțin unul dintre partenerii trebuie să dețină (în proprietate publică sau privată sau administrare proprietate publică) o clădire publică care este ocupată (în care își desfășoară activitatea) de cel puțin unul dintre parteneri și/sau de alte entități publice din categoria autorităților publice locale, dacă este cazul.
  - (24) Partenerii împreună cu liderul de parteneriat cuprind în bugetele acestora sumele aferente finanțării valorii corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate potrivit prevederilor acordului de parteneriat, anexă la contractul/ decizia/ordinul de finanțare, în conformitate cu prevederile OUG nr. 124/2021.
  - (25) Partenerul are obligația ca activitățile/lucrările realizate în cadrul proiectului să contribuie la unul dintre cele șase obiective de mediu, considerate conforme cu principiul de „a nu prejudicia în mod semnificativ” (DNSH - „Do No Significant Harm”), prevăzute în Comunicarea Comisiei - Orientări tehnice privind aplicarea principiului de „a nu aduce prejudicii semnificative” în temeiul Regulamentului privind Mecanismul de redresare și reziliență (2021/C58/01).

#### Art. 8. Achiziții publice

Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute de membrii parteneriatului, cu respectarea legislației specifice și generală în vigoare în domeniul achizițiilor publice, a condițiilor din contractul de finanțare, a instrucțiunilor/ordinelor emise de MDLPA și/sau alte organisme abilitate, precum și a protecției mediului, egalității de șanse și nediscriminării.

#### Art. 9. Proprietatea

- (1) Părțile au obligația să mențină proprietatea imobilului construit/modernizat/reabilitat/extins, a bunurilor achiziționate/modernizate, inclusiv a mijloacelor de transport în comun și natura activității pentru care s-a acordat finanțare, pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la data efectuării plății finale/ de dare în exploatare și să asigure exploatarea și întreținerea în această perioadă.
- (2) Înainte de sfârșitul proiectului, părțile/partenerii vor conveni asupra modului de acordare a dreptului de utilizare a echipamentelor, bunurilor, a mijloacelor de transport în comun etc. ce au făcut obiectul proiectului. Copii ale titlurilor de transfer vor fi atașate raportului final. Părțile

au obligația de a asigura funcționarea tuturor bunurilor, echipamentelor a mijloacelor de transport în comun, ce au facut obiectul finanțării nerambursabile, la locul de desfășurare a proiectului și exclusiv în scopul pentru care au fost achiziționate. Părțile au obligația să folosească conform scopului destinat și să nu vândă sau să înstrăineze, sub orice formă obiectele / bunurile, fie ele mobile sau imobile finanțate prin PNRR, pe o perioadă de 5 ani de la de la efectuarea plății finale.

**Art. 10. Confidențialitate**

Părțile semnatare ale prezentului acord convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.

**Art. 11. Legea aplicabilă**

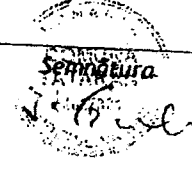

- (1) Prezentului Acord i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legea română.
- (2) Pe durata prezentului Acord, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional. Orice modificare a prezentului acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile.

**Art. 12. Dispoziții finale**

Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

Întocmit în număr de 3 exemplare, în limba română, câte unul pentru fiecare parte și un original pentru cererea de finanțare.

**Semnături**

Lider de parteneriat (Partener 1) Comuna Tătărăni	GENTIMIR ION PRIMAR		Data și locul semnării 31.05.2022 Tătărăni
Partener 2 Comuna Tanacu	DUMITRIU DĂNUȚ PRIMAR		Data și locul semnării 03.06.2022 Tanacu